

## dr. Horváth Boldizsár

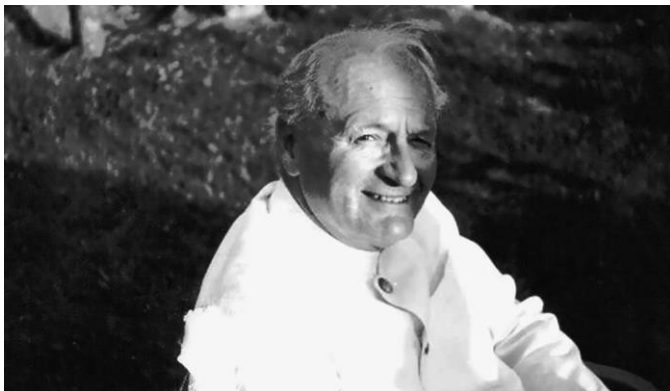
(Budapest, 1897. augusztus 30. – Balatonarács, 1970. augusztus 17.)

Ortopéd sebész, egyetemi magántanár, az orvostudományok kandidátusa. Orvosi oklevelet a budapesti tudományegyetemen szerzett (1922). 1919-től 23-ig a Kórbonctani Intézetben tanársegéd, 1923-tól a Verebély Tibor vezette sebészeti klinikán tanársegéd, 1932 és 1963 között a János Kórházban az ortopéd sebészeti osztály főorvosa volt.

Az 1956-os forradalomban kifejtett tevékenységéért egy időre kényszernyugdíjazták, azonban a budapesti magánrendelőjében ekkor is dolgozhatott, a Balatonfüredi Hajógyárban pedig – ahogyan korábban is – még hosszú ideig minden szombat délelőtt térítésmentesen látta el betegeit.

Fő kutatási területe a csípőízületi ficam kórtana és műtéti gyógyítása, korai felismerése és a csecsemő- és gyermekkori ficamok gyógyítása volt. Vizsgálta a sportolók sérüléseinek mechanizmusát, megelőzésének lehetőségeit. Jelentős tevékenységet fejtett ki a gyógytorna ortopédiai célzatú alkalmazásának korszerűsítése terén.

*Forrás: Veszprém Megyei Életrajzi Lexikon*



Ahogy sokan nevezték: il Commadore. Arisztokrata külseje és modora kiegyensúlyozott, békés személyiséget sugallt. Magas, jóképű férfi, színes egyéniség, nagypolgár, hazafi és humanista, a Balaton és a vitorlázás szerelmese, az orvosi segítségre szoruló vitorlázók önzetlen támogatója volt.

Egykor a Királyi Magyar Yacht Club balatonföldvári alosztályában kezdett vitorlázni. 1934-ben építtette az Addio 22-es cirkálót (ma Zsarnok), 1937-ben dr. Tuss Miklóstól megvásárolta a Meotis nevű 30-ast, amelyet Addio II.-re keresztelt (később Lucifer, ma ismét Meotis), majd 1942-ben építtette az Addio III. (egy ideig il Gattopardo, ma Addio) nevű 40-es cirkálóját. Az 1930-as évektől egészen haláláig tagja volt a soknevű klubnak. Dizsi bácsi az 1950-es években és a '60-as évek elején szinte minden versenyt megnyert amin elindult. Öt magyar bajnokságon és Kékszalagon is győzött. Fegyelmezett, kemény vitorlázó volt, aki élvezte a sikerekkel járó elismerést. Erős szélben szeretett legjobban versenyezni.

Hajója fedélzetén időről időre megjelent Borsos Miklós és felesége Buba, gróf Nyáry József, Illyés Gyula és felesége Flóra, Örkény István, Radnóti Zsuzsa, Passuth László és Lola, valamint a Lipták és a Topolánszky család.

A háború után az egyik épen maradt jégszán tulajdonosaként lelkes támogatója volt a jégvitorlásversenyeknek.

1970-ben autóbalesetben hunyt el. A klub 1975-től rendezi a napjainkban is népszerű Horváth Boldizsár emlékversenyt.

- 1938-ban az MVYSz Tanácsába választották.
- 1939-től a KMYC balatonföldvári kapitányánya.
- 1952-ben utánpótlás-nevelés céljára átadott a Balatonfüredi Vasas Sport Clubnak egy, a tulajdonában lévő Kalóz vitorlášhajót.
- 1961. november 23-án a Magyar Testnevelési és Sporttanács felvette tagjai közé.
- 1962-ben az Magyar Testnevelési és Sport Tanács kinevezte MVSz-tanácsstaggá.

#### Magyar bajnoki eredményei

- Öt első-, két második-, négy harmadik hely.

- Kékszalag eredményei
- 1951: 2., 1955: 6., 1959: 1. – dr. Horváth Boldizsár, Tatár István, Országh István, Lipták András (Bf. Vasas SC); 1963: 3., 1969: 3.
- 1956-ban a Fehér Szalag túraversenyen erős, időnként viharos szélben győzött és útvonal csúcstól állított fel: 3 óra 35 perc alatt tette meg a távot.