

## Batthyány-Strattmann Ödön herceg

(Milánó, 1827. november 21. – Körmend, 1914. október 29.)



Gustavus Batthyány-Strattmann herceg és Wilhelmine von Ahrenfeldnek fia. Milánóban született, ahol akkor atyja egy ott állomásozó huszárezredben szolgált. Ifjú korában hosszabb ideig lakott apja egyik Vas megyei birtokán, Rohoncon, ahol emberbaráti megnyilvánulásai miatt mindenki szerette a jótékony főurat.

Részt vett az 1848. évi pozsonyi országgyűlésen, később mint nemzetőr vállalt szerepet. A szabadságharc után tanulmányait Olaszországban és Angliában végezte, csak az 1860-as években – mikor a nemzet és királya közt megtörtént az első közeledés – tért vissza hazájába, és több éven át ismét Rohoncon lakott.

Atyjának 1883. évben történt halála után örökölte meg a hercegi címet, a hitbizományt és a Strattmann nevet. Átvette a gróf Batthyány Lajos nádor magyarországi, a herceg Batthyány Károly tábornagy ausztriai birtokait és a gróf Strattmann-féle ausztriai hitbizományi javak birtoklását.

Renováltatta a család székhelyét, a körmendi várkastélyt. Mindig nagy szeretettel viseltetett Körmend városa iránt, amely fellendülését nagyrészt az ő gondoskodásának és bőkezűségének köszönhette.

A főrendiházban a kormányon lévő Szabadelvű Pártot támogatta. 1884-ben valóságos belső titkos tanácsosként tevékenykedett.

Több külföldi rendjel tulajdonosa, a Nemzeti Casino, a Buda-Pesti Hajós-Egylet rendes, alapító tagja, és egyben az utóbbi igazgatója is volt.

A Royal Yacht Squadron népszerű tagja, valamint a Yacht Racing Associationnek (az Egyesült Királyság Vitorlás Szövetségének) alapítója, és bár osztrák nemes, irigylésre méltó népszerűségnek örvendett Angliában.

Kriemhilda nevű hajója, amelyet Michael Ratsey épített, új korszakot nyitott a brit vitorlássportban, hatással volt a nagy cutter osztályra is. Ő volt az egyik legjobb cowesi kormányos, nagyszerű versenyeken szerepelt az Egeriával, Pantomime-mel (koruknak méltán híres versenyhajói), és sok versenyt megnyert. A herceg tulajdona volt a Flying Cloud, amely a valaha épített egyik leghíresebb szkúner. Angliában vásárolta a 75 tonnás kétárbócost, mellyel 1862. június 23-án több nagyobb hajó előtt megnyerte a Royal Thames Yacht Club által kiírt vitorlásversenyt. Ezt követően két nagy versenyen, augusztus 22-én Torquayban és augusztus 31-én Plymouthban is győzelmet aratott. A magyar sport első külföldön sikert elért képviselője volt, aki beírta nevét a brit vitorlázás korai történetébe. Ő volt a Blunderbuss tulajdonosa, továbbá egy szindikátus vezetője, amely a Stephanie nevű hajót építtette.

Már az 1860-as évek elején megpróbálta megismertetni a vitorlássportot magyar barátaival, ezért hazahozatta a Flying Cloudot. Lelkesen és kitartóan kezdeményezte a balatoni vitorlásversenyek rendezését. 1867-ben jelentős szerepet vállalt a Balaton-Füredi Yacht-Egylet, Magyarország első vitorlás egyesületének alapításában. A klub alapítását követően, megválasztása után a Yacht-Egylet élére állt mint commodore (parancsnok).

Amikor az egyesület működése gyakorlatilag megszűnt, a hajót visszavitette Angliába. 1869 és 1871 között brit vizeken további 14 alkalommal indult versenyen, ebből 13 győzelmet aratott. Az 1857-ben alapított és azóta is működő Royal Albert Yacht Club – London megválasztotta commodore-jává.

Egyesületei: Royal Yacht Sailing, Balaton-Füredi Yacht-Egylet, Royal Thames Yacht Club.



Hajói: Kriemhilda, Flying Cloud, Blunderbuss, Stephanie.

1867-ben a Hunt's Yachting Magazine így jellemezte: „Egy nemesember, aki méltán érdemelte ki köztünk a gyakorlatias és lelkes vitorlás nevét”.